

Driven by
CLIMATISATION



BOSCH

Техника за живота

Съвършенство за професионалисти:

Сервизно обслужване на климатични системи
с хладилен агент R-134a и R-1234yf

Сервизно обслужване на климатични системи от Bosch

Климатичните системи в автомобилите се нуждаят от редовно поддържане. Пазарният потенциал на качественото сервизно обслужване на климатици постоянно расте. Тук предимство имат автосервизите с ноу-хау и необходимото оборудване.



Климатичните осигуряват комфорт и сигурност при шофиране

Климатичните системи вече спадат към стандартното оборудване на превозното средство: днес над 60% от малките автомобили и над 90% от моделите в средния и високия клас са оборудвани с климатични системи и постоянно се увеличават.

- ▶ При повечето компактни автомобили климатикът се предлага най-малко като опция.
- ▶ Тенденцията е повишаваща се, както при леките автомобили, така и при товарните автомобили.
- ▶ Съвсем скоро автомобилите без климатик ще се броят на пръсти.

Новите уреди за сервизно обслужване на климатични системи от Bosch: седем модела за нуждите на всеки сервиз

- ▶ **ACS 752:** Напълно автоматичен уред за сервизно обслужване на климатични системи с най-високи изисквания при сервизно обслужване на климатични системи на леки и товарни автомобили, съвместим с A/C система на хибридни автомобили съгласно стандарта SAE J2788.
- ▶ **ACS 652:** Напълно автоматичен уред за сервизно обслужване на климатични системи за леки автомобили, автомобили за превоз за товари и пътници и товарни автомобили, съвместим с A/C системи на хибридни автомобил
- ▶ **ACS 611:** Напълно автоматичен уред за леки и товарни автомобили
- ▶ **ACS 511:** Напълно автоматичен уред за сервизно обслужване на климатични системи с най-кратък амортизационен срок
- ▶ **ACS 810:** Автоматичен уред за сервизно обслужване на климатични системи специално за автобуси, товарни автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници
- ▶ **ACS 661:** Напълно автоматичен уред за леки и товарни автомобили
- ▶ **ACS 561:** Напълно автоматичен уред за автомобили оборудвани с R-1234yf хладилен агент

ACS 752: Нов стандарт в сервизното обслужване на климатични системи: Напълно автоматична



ACS 752: Сигурен и ефективен, за професионално и икономично сервизно обслужване на климатични системи.

С много точната си измервателна система и напълно автоматичните процеси новият уред ACS 752 на Bosch осигурява екологично чисто обслужване на климатичните системи на леки автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници. ACS 752 изпълнява всички високи технически изисквания на американския стандарт за уреди за сервизно обслужване на климатични системи SAE J-2788 и е сертифициран по него.

Пълна автоматизация на работните етапи

Уредът изпълнява следните работни етапи, без намеса от страна на оператора: извличане и рециклиране на хладилния агент, източване на отработеното масло, проверка на плътността, зареждане със свежо масло (PAG/POE) и UV-контрастно вещество, както и прецизното зареждане с хладилен агент.

Сервизно обслужване на хибридни и електрически автомобили

Две бутилки за впръскването на PAG и POE масло и автоматичната промивна функция правят възможно сервизното обслужване на хибридни и електрически автомобили.

 Арт. номер ACS 752: S P00 000 069

Предимствата на ACS 752

- ▶ Напълно автоматични сервизни процеси или ръчно избираеми единични сервизни стъпки
- ▶ Мощен: бърза функция на извличане (US-патент) и дълбок вакуум (170 л/мин.)
- ▶ Изключителна точност: точност на пълнене 15g грама, 30g при извличане
- ▶ Подходящ за автомобили с двигатели с вътрешно горене и за хибридни автомобили (PAG/POE)
- ▶ Голям резервоар за хладилен агент (20кг)
- ▶ Интегрирана база данни с контролни стойности за леки автомобили и автомобили за превоз на пътници и товари
- ▶ Опция за пречистване
- ▶ SAE J-2788 гарантира професионално и екологично третиране на хладилния агент
- ▶ Температурен датчик за проверки на производителността на климатичната система
- ▶ Автоматично, електронно управляемо изпускане на некондензираните газове
- ▶ Без ръчни вентили
- ▶ PC A/C дистанционен десктоп
- ▶ Asanetwork SW връзка
- ▶ Интегриран принтер
- ▶ LAN връзка

ACS 652: Професионално оборудване за коли и тежкотоварни автомобили



ACS 652: оборудване с най-високо качество за професионално сервизно обслужване на климатични системи

ACS 652 е оптималният вариант за много и средно натоварени сервиси за обслужване на климатични системи. Прецизната измервателна техника и напълно автоматичните процеси осигуряват екологично чисто обслужване на климатичните системи на леки автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници.

Пълна автоматизация на всички работни етапи

Уредът ACS 652 изпълнява следните работни етапи без да е необходима намеса от страна на оператора: изсмукване и рециклиране на хладилния агент, източване на отработеното масло, проверка на плътността, зареждане със свежо масло и UV-контрастно вещество, както и прецизното зареждане с хладилен агент.

Сервизно обслужване на хибридни и електрически автомобили

Две бутилки за впръскване на масло за PAG и POE смазочно масло. Уредът е подходящ за хибридни и електрически автомобили.

Пълно оборудване за отлично сервизно обслужване

ACS 652 предлага пълно оборудване за сервизно обслужване и на големи климатични системи:

 **Арт. номер ACS 652: S P00 000 070**


ACS 611 и ACS 511: Напълно автоматични уреди за сервизно обслужване на климатични системи



ACS 611 е сред най-модерните уреди за сервизно обслужване на климатични системи за леки и товарни автомобили. Като всички напълно автоматични уреди на Bosch, ACS 611 е предназначен за обслужване на климатични системи, работещи с R-134a с минимална намеса от страна на оператора. Уредът контролира автоматично всеки етап от поддържането, включително извличане, рециклиране и зареждане на маслото и хладилния агент.

Ръчният режим на работа позволява също на оператора лично да контролира по избор всички етапи. Мощната двустепенна вакуумпомпа на ACS 611 гарантира бързото и ефективно извличане на флуид от системата и както всички уреди на Bosch и ACS 611 е оборудван с база данни, осигуряваща подробностите за необходимите количества масло и хладилен агент за климатичната система на съответния автомобил. Също така ACS 611 разполага с вградено печатащо устройство за изготвяне на подробни протоколи от сервизното обслужване.

Като алтернатива за автосервизите с по-малко натоварване предлагаме нашия модел ACS 511. Въпреки, че не е с толкова мощен компресор изпълнява изискванията на професионалистите и всичко това с обичайното високо качество на Bosch.

 **Арт. Номер ACS 611: S P00 000 002**
ACS 511: S P00 000 001

Предимствата на ACS 652 с един поглед

- ▶ Напълно автоматични сервизни процеси или ръчно избираеми единични сервизни стъпки
- ▶ Мощна двустепенна вакуумпомпа (170 l/min)
- ▶ Голям резервоар за хладилния агент (20 кг)
- ▶ Подходящ за автомобили с двигатели с вътрешно горене и за хибридни автомобили (PAG/POE)
- ▶ Интегрирана база данни с контролни стойности за автомобили и камиони
- ▶ Пълнене с автоматична компенсация на сервизните маркучи
- ▶ LCD дисплей (80 буквен)
- ▶ Интегриран тест за функционалността на климатичната система
- ▶ Бързо стартиране
- ▶ Бърз избор на последните 10 автомобила
- ▶ Многофазово рециклиране на хладилния агент във вакуум фазата
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Автоматично изпускане на некондензирания газ
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Без ръчни вентили
- ▶ Принтер

Предимствата на ACS 611 и ACS 511 с един поглед

- ▶ Пълна автоматизация на всички работни етапи
- ▶ Дълбок вакуум (вакуумпомпа 170 l/min при ACS 611)
- ▶ Бутилки за впръскване на масло/UV-контрастно вещество
- ▶ Голям вътрешен резервоар (20 kg при ACS 611)
- ▶ Съобщенията на дисплея напътстват работните стъпки
- ▶ Интегрирана база данни с контролни стойности за леки, пътнически и товарни автомобили
- ▶ Пълнене с автоматична компенсация на сервизните маркучи
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Многофазово рециклиране на хладилния агент във вакуум фазата
- ▶ Интегриран тест на производителността за климатичната система
- ▶ Автоматично изпускане на некондензирания газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

ACS 810: Автоматично сервизно обслужване на климатични системи за товарни автомобили и автобуси



ACS 810 е уред за сервизно обслужване на климатични системи, специално разработен за изискванията на автобусите и товарните автомобили и предназначен за климатици с голям капацитет, базирани на R 134a. Уредът контролира автоматично източването и пълненето на хладилен агент. Сервизните маркучи с дължина 5 м улесняват свързването с всички видове климатични системи.

Чрез интегрираните 2-литрови бутилки за източване и впръскване на масло могат да се обработват големи количества компресорни смазочни вещества. Двойният вентилатор гарантира превъзходен контрол на температурата и постоянно налягане на хладилния агент по време на източването, като същевременно предпазва и вътрешните компоненти от прегряване. Високопроизводителната помпа осигурява бързо и цялостно пълнене с хладилен агент.

Уредът разполага и с интегриран принтер за подробни протоколи. Можете изцяло да разчитате на ACS 810 в професионалния сервиз на климатични системи на всички товарни автомобили и автобуси.

 Арт. Номер ACS 810: S P00 000 003

ACS 661 и ACS 561: Напълно автоматични уреди за сервизно обслужване на климатични системи с R1234yf




Иновацията в климатичната техника на Bosch за R-1234yf

След пускането на пазара на първите модели автомобили с новите климатични системи с R-1234yf през 2011 Bosch работи в тясно сътрудничество с автомобилната индустрия за развитието на новия уред за сервизно обслужване на климатични системи. Технологично водещият ACS 661 предлага надеждно сервизно използване и предпазва околната среда.

Сигурност, удобство за обслужване и точност чрез техническа компетентност.

ACS 661 гарантира лесно и точно спестяващо време техническо обслужване на модерните климатични системи с R-1234yf. Технологиите на Bosch и специалното внимание към детайлите се грижат за спазването на всички важни стандарти за производителност и безопасност, включително на уреди за сервизно обслужване на хладилен агент R-1234yf.

 Арт. Номер. ACS 661: S P00 000 071
ACS 561: S P00 000 100

Предимствата на ACS 810 с един поглед

- ▶ Автоматичен режим на сервизното обслужване
- ▶ Бърз и дълбок вакуум (вакуумпомпа 283 l/min)
- ▶ Голям резервоар за масло (2000 ml)
- ▶ Голям вътрешен резервоар (35 kg)
- ▶ Дълги стандартни сервизни маркучи (5 m)
- ▶ Помпа за течности за зареждане на хладилен агент и масло
- ▶ Интегрирана база данни за леки автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Многофазово рециклиране на хладилния агент във вакуумфазата
- ▶ Интегриран тест на производителността за климатичната система
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиращия газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

Предимствата на ACS 661 и ACS 561 с един поглед

- ▶ Автоматичен режим на сервизното обслужване
- ▶ Вакуум помпа 170 l/min. (ACS 661); 72 l/m (ACS 561)
- ▶ Вътрешен резервоар 20 kg (ACS 661) 8 kg (ACS 561)
- ▶ Компресор 3/8 PS (ACS 661); 1/4 PS (ACS 561)
- ▶ Сервизни маркучи с функция промиване за съвместимостта с хибридни / електрически автомобили
- ▶ Отделни бутилки за впръскване на масло/UV-контрастно средство
- ▶ Мощна функция дълбок вакуум
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Електронно управление на вътрешната обмяна на въздуха
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиращия газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

ACS 752, ACS 652 и ACS 611

Технически данни

	ACS 752	ACS 652	ACS 611
Хладилен агент	R-134a	R-134a	R-134a
Режим на работа	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен
Ръчни вентили	Не	Не	Да, 2 (LP and HP)
Ръчен режим на работа	Да	Да	Да
Функция извличане	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Източване на масло	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна
Функция вакуум	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Проверка за утечки	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Впръскване на масло	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна
Впръскване UV контрастна течност	Автоматично с електронна везна	Автоматично	Автоматично
Количество хладилен агент	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Пречистваща функция	Да (опционален комплект)	Да (опционален комплект)	Да (опционален комплект)
Функция масло хибрид	Да	Да	Не
Обезвъздушаваша система	Автоматично с електронна везна	Автоматично	Автоматично
Точност на везната	± 5 g	± 5 g	± 5 g
Манометър високо и ниско налягане	80 мм, клас 1	80 мм, клас 1	80 мм, клас 1
Индикация за налягане в резервоара	Дигитална	Манометър: 40 мм	Манометър: 40 мм
Индикатор на дисплея	Акустичен	Акустичен	Акустичен
Дисплей	5.7", ¼ VGA (320 x 240 пиксела)	LCD-дисплей, 80 знака (с фоново осветление)	LCD-дисплей, 80 знака (с фоново осветление)
Указания за оператора	21 езика	21 езика	21 езика
Принтер	Да	Да	Да
База данни за автомобили	Да (леки, лекотоварни и товарни автомобили европейския пазар)	Да (леки, лекотоварни и товарни автомобили европейския пазар)	Да (леки, лекотоварни и товарни автомобили европейския пазар)
Обмен на данни	USB, LAN, BT	PS2 връзка	PS2 връзка
Сервизни маркучи	2.44 м, SAE J2196	2.44 м, SAE J2196	2.44 м, SAE J2196
Вакуум помпа	Двустепенна вакуум помпа: 170 л/мин.	Двустепенна вакуум помпа: 170 л/мин.	Двустепенна вакуум помпа: 170 л/мин.
Резервоар за хладилен агент	20 кг, PED сертифициран	20 кг, PED сертифициран	20 кг, PED сертифициран
Бутилка за масло	250 мл	250 мл	250 мл
Бутилка за UV контрастна течност	250 мл	50 мл	50 мл
Бутилки за масло/UV течност Обхват на доставка	3 стандартни бутилки + 1 бутилка UV контрастна течност	3 стандартни бутилки + 1 бутилка UV контрастна течност	2 стандартни бутилки + 1 бутилка UV контрастна течност
Устойчива на вибрации везна за хладилния агент	Да	Да	Да
Степен на извличане	> 98%	> 95%	> 95%
Компресор	3/8 HP	3/8 HP	3/8 HP
CE Сертификат	Да	Да	Да
SAE Стандарти	Да	Не	Не
Размери (Д x Ш x В)	690 x 660 x 1,270 мм	690 x 660 x 1,270 мм	690 x 660 x 1,270 мм
Тегло (с празен резервоар за хлад. агент)	120 кг	120 кг	120 кг
Токозахранване	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Работна температура	10°C до 50°C	10°C до 50°C	10°C до 50°C

ACS 511, ACS 810, ACS 661 и ACS 561

Технически данни

ACS 511	ACS 810	ACS 661	ACS 561
R-134a	R-134a	R-1234yf	R-1234yf
Напълно автоматичен	Автоматичен	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен
Да, 2 (LP and HP)	Да, 2 (LP and HP)	Да, 2 (LP and HP)	Да, 2 (LP and HP)
Да	Да	Да	Да
Автоматично	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Автоматично с електронна везна	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Автоматично	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Автоматично	Автоматично	Автоматично	Автоматично
Автоматично с електронна везна	Ръчно с електромагнитен клапан	Автоматично, PAG и POE	Автоматично, PAG и POE
Автоматично	Не е налично	Автоматично	Не е налично
Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна
Да (опционален комплект)	Да (опционален комплект)	Да (опционален комплект)	Да (опционален комплект)
Не	Не	Да, само промиване на сервизните маркучи	Да, само промиване на сервизните маркучи
Автоматично	Автоматично	Автоматично с електронна везна	Автоматично
± 5 g	± 5 g	± 5 g	± 5 g
80 мм, клас 1	80 мм, клас 1	60 мм, клас 1	60мм, клас 1
Манометър: 40 мм	Манометър: 40 мм	Дигитален	Не е налично
Акустичен	Акустичен	Акустичен	Не е налично
LCD-дисплей, 80 знака (с фоново осветление)	LCD-дисплей, 80 знака (с фоново осветление)	Графичен дисплей (240 x 160)	Графичен дисплей (240 x 160)
21 езика	21 езика	15 езика	15 езика
Да	Да	Да	Да
Да (леки, лекотоварни и товарни автомобили европейския пазар)	Да (леки, лекотоварни и товарни автомобили европейския пазар)	Да	Опция
PS2 връзка	PS2 връзка	USB, допълнителна SD карта памет	USB, допълнителна SD карта памет
2.44 м, SAE J2196	5.00 м, SAE J2196	2.44 м, SAE J2888	2.44 м, SAE J2888
Вакуум помпа: 70 л/мин.	Двустепенна вакуумпомпа: 283 л/ мин.	Двустепенна вакуум помпа: 170 л/мин.	72 л/мин.
8 кг	35 кг, PED сертифициран	23 кг, PED сертифициран	8 кг
250 мл	2,000 мл	3 x 250 мл	3 x 250 мл
50 мл	Не	250 мл	Не
2 стандартни бутилки + 1 бутилка UV контрастна течност	2 стандартни бутилки	2 стандартни бутилки	3 стандартни бутилки
Да	Да	Да	Да
> 95%	> 95%	> 95%	> 95%
1/4 HP	5/8 HP	1/4 HP	1/4 HP
Да	Да	Да	Да
Не	Не	Не	Не
690 x 660 x 1,270 мм	690 x 660 x 1,270 мм	690 x 660 x 1,270 мм	690 x 660 x 1,270 мм
90 кг	130 кг	120 кг	100 кг
230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
10°C до 50°C	10°C до 50°C	10°C до 50°C	10°C до 50°C

Акcesoари

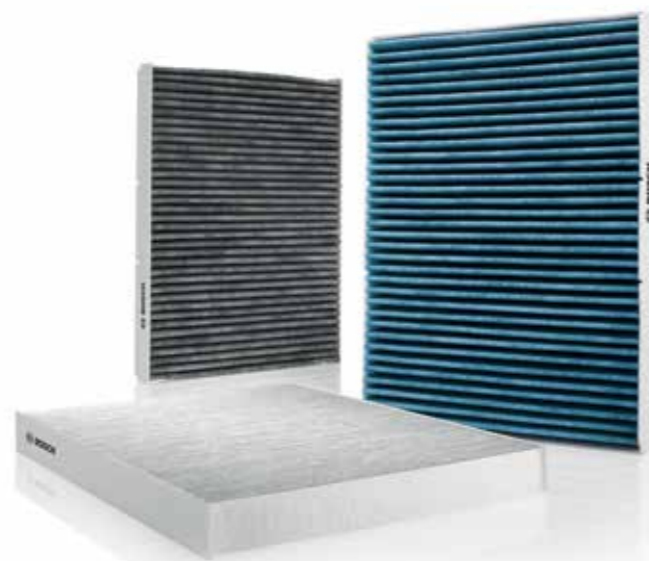
Акcesoари	Номер поръчка	Описание
Електронен уред за търсене на утечки	1 687 234 012	Електронният уред за търсене на утечки сигнализира със силен звук концентрацията на хладилния агент. Уредът за търсене на утечки се отличава с лесно обслужване и две степени на чувствителност.
UV комплект за търсене на утечки	1 687 001 591	Професионален комплект инструменти за впръскване на UV-контрастно средство и след това за визуална локализация на утечки в охладителния кръг.
UV лампа	F 002 DG1 430	Ефективно открива утечки. 12 волтова UV лампа и UV предпазни очила.
UV течност(пълнител) 10 x 7.5 мл	1 689 916 001	Патрони за пълнене (10 x 7.5 мл) UV течност за откриване на утечки. Пълнител за 1 687 001 591.
UV течност за R-134a и R-1234yf	1 689 916 000	240 мл. бутилка. Течност за 32 приложения в дозираща бутилка.
Масло за компресор (ISO 46)	S P00 101 306	250 мл PAG бутилка за масло- ISO 46
Масло за компресор (ISO 100)	S P00 101 034	250 мл PAG бутилка за масло- ISO 100
Масло за компресор (ISO 150)	S P00 101 035	250 мл PAG бутилка за масло- ISO 150
Дигитален термометър	1 687 230 062	Дигитален джобен термометър със сонда от неръждаема стомана и клип за джоб.Обхват -50°C to 150°C
Защитно покривало за ACS	S P00 100 076	Покривало за : ACS 511, ACS 611, ACS 652, ACS 752, ACS 810, ACS 661
Удължители за сервизни маркучи високо и ниско налягане (2.44 м)	S P00 100 075	Връзка: 1/2 ACME – 1/2 ACME. Стандарт: SAE J2196
Сервизна връзка ниско и високо налягане за Renault	F 002 DG1 433	Страничен адаптор за ниското налягане на R134a за Renault. Адапторът осъществява прехода от отсека с високо към отсека с ниско налягане.
Сервизни връзки за високо налягане за BMW E60, Ford, Volvo	F 002 DG1 432	Специални връзки за труднодостъпни зони за BMW E60, Ford и Volvo.
Хартия за принтер за ACS	S P00 100 087	5 ролки
Масло за вакуум помпа 0.6 л.	S P00 100 086	Масло за вакуум помпа за ACS : една бутилка 0.6 л.

Съвет за сервиза

При обслужване на климатична система, препоръчваме да се подменя филтъра на купето. По този начин ще имате завършено комплексно обслужване.

Съвършен: Филтрите за купе от Bosch, обхващащи почти всички автомобили, увеличават комфорта на пасажерите, сигурността и здравето.

- ▶ Осигурява филтриране на твърдите частици, отработените газове и озона
- ▶ По-добра видимост, чрез намаляване на замъгляването на предното стъкло
- ▶ За по-добро предпазване на здравето: Новият FILTER+ задържа алергените, елиминира бактериите и отделя чистия въздух.



Как работи климатичната система: Функции за комфорт и сигурност

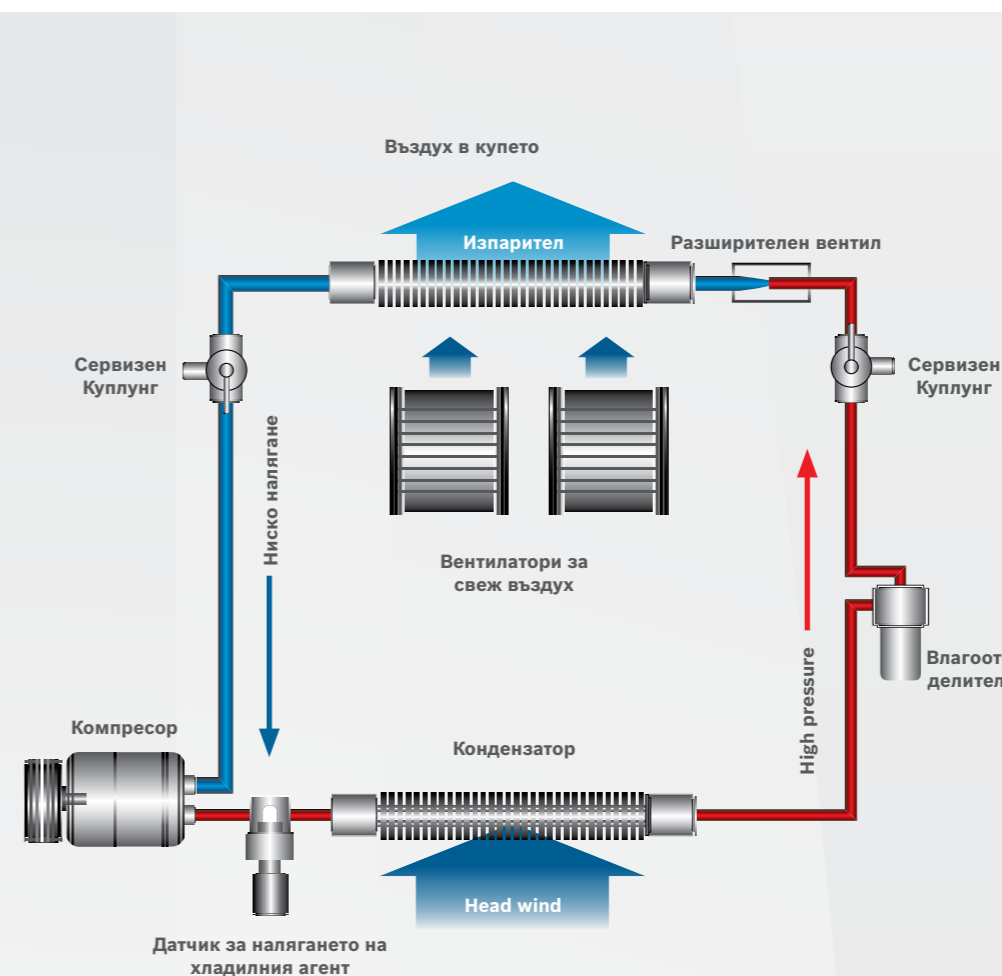
Климатичната инсталация: принцип на работа
Ако климатичната инсталация се включи при работещ двигател, компресорът засмуква от изпарителя студен газообразен хладилен агент и го нагнетява в кондензатора. При сгъстяването хладилният агент се загрява до около 60 – 100°C. Силно сгъстеният горещ газ се охлажда в кондензатора от преминаващия край него външен въздух (насрещен поток или от допълнителни вентилатори). При достигане на зависеща от налягането точка на втечняване, хладилният агент кондензира и се втечнява.

Напълно втечненият флуид преминава от кондензатора в резервоара, където се

събира. Във влагоотделителя, през който протича хладилният агент, се филтрират евентуалната влажност и замърсявания в него. От резервоара хладилният агент продължава към разширителния вентил. Там намиращият се под високо налягане течен хладилен агент се впръсква в изпарителя. В изпарителя течният хладилен агент се разширява и изпарява. Необходимата за изпарението топлина се поема от околния въздух чрез ламелите на изпарителя и въздухът се охлажда.

Изцяло газообразният хладилен агент отново се засмуква от компресора и отново се сгъстява.

Климатичната инсталация в автомобила и нейните компоненти



- ▶ **Компресорът** засмуква студен газообразен хладилен агрегат от изпарителя и го нагнетява в кондензатора.
- ▶ **В кондензатора** газът се охлажда от налягането на насрещния въздушен поток и се втечнява (кондензира).
- ▶ **Във влагоотделителя и колектора** Хладилният агент се очиства и подсушава.
- ▶ **Разширителният вентил** впръсква филтрирания хладилен агент в изпарителя.
- ▶ **Изпарителят** отнема необходимата за изпарението топлина от околния въздух. При преминаване въздухът се охлажда и след това навлиза в купето.

Задвижвани от ефективността

Bosch технологиите се използват навсякъде по света в почти всички автомобили. Хората и осигуряването на тяхната мобилност, е това върху което сме фокусирани.

Затова, отдадохме последните 125 години пионерски дух и опит в научните изследвания и производството за да постигнем това.

Продължаваме да работим по нашата уникална комбинация от решения на проблемите за резервни части, диагностични устройства, сервизно оборудване и поддръжка.

- ▶ Решения за ефективни ремонти на автомобили
- ▶ Иновативно сервизно оборудване и софтуер
- ▶ Най-големия обхват от нови и резервни части
- ▶ Голяма мрежа от търговци на едро, за бърза и надеждна доставка на части
- ▶ Компетентна хот-лайн поддръжка
- ▶ Всеобхватни образователни оферти
- ▶ Целеви продажби и маркетингова поддръжка

Научете повече на:
www.bosch.bg

What drives you
drives us

Роберт Бош ЕООД

Автомобилно оборудване
Бизнес отдел „Автомобилни сервизни решения“

София 1407
Бул. Черни връх 51Б
FPI Бизнес център
www.bosch.bg



BOSCH

Техника за живота

