



BOSCH

Техника за живота

Driven by

SOLUTIONS

**Новото поколение
решения за автомобилна
диагностика**

ESI[tronic], KTS и DCU от Bosch



Всичко за диагностиката на управляващи блокове

Новото поколение диагностични уреди от Bosch, като модулите за диагностика на управляващи блокове KTS 560/590 и KTS 350, поддържат целия актуален и бъдещ автомобилен интерфейс, базиран на Ethernet. Експертната диагностика става все по-важна за сервизите. Тя осигурява високото ниво на професионалните ремонти и техническото обслужване, следователно удовлетворение за клиентите.

Лесно ще разширите спектъра на предлаганите от вас услуги с модерната диагностика от Bosch. Ще спечелите от многобройните предимства, които ще улеснят ежедневната работа в сервиза. Горещата линия и обученията от Bosch ще ви помогнат в диагностиката и ремонтите и на най-сложните системи. При сериозни предизвикателства експертите ни просто ще влязат в компютъра ви с помощта на дистанционна програма.

6 професионални решения за всеки сервиз

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Диагностичен софтуер за поддръжка и ремонт с широкообхватно покритие на автомобилни марки и модели
- ▶ **KTS 560:** Удобен безкабелен уред с едноканален мултиметър
- ▶ **KTS 590:** Удобен безкабелен уред с двуканален мултиметър с осцилоскоп
- ▶ **KTS 350:** диагностичен уред и компютър в едно, за цялостна автомобилна диагностика
- ▶ **DCU 100:** Солиден таблет, работещ с ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** лаптоп и таблет – две в едно – комбинирано управление на диагностичните системи



ESI[tronic] 2.0: Мултифункционалният софтуер

Днес от сервизния софтуер очакваме много повече от конвенционалната диагностика на управляващи блокове – и по отношение на леките, и на товарните автомобили. Интелигентното търсене на грешки, съпортът при бърз ремонт и поддръжка според спецификациите на производителя са новият стандарт в диагностичния сегмент. ESI[tronic] 2.0 съответства на всички тези изисквания.

Ефикасната ECU диагностика от Bosch ви води стъпка по стъпка през процедурата за търсене на грешки. Цялата необходима информация за поддръжката и обслужването на автомобила се предоставя моментално.

ESI[tronic] 2.0 включва най-новите данни за всички стандартни типове МПС, като постоянно се добавят нови обновявания, а редовните ъпдейти осигуряват постоянната актуализация на информацията.

Интегрираният нов модул EBR – Технически сервизен бюлетин онлайн предоставя бърз достъп до всички познати проблеми и предлага ефикасни ремонтни решения. Бързите и надеждни ремонти са в основата на перфектните резултати и високото удовлетворение на клиентите.



Предимствата на ESI[tronic] 2.0 с един поглед

- ▶ Диагностика на управляващи блокове с най-новите данни за леки, лекотоварни автомобили, камиони и мотоциклети
- ▶ Идентификация на автомобила по КВА-ключ или по VIN
- ▶ Всички необходими данни за бърз и лесен ремонт и поддръжка според спецификациите на производителя.
- ▶ Поддържа автосервизната концепция на Bosch: Свързан сервиз
- ▶ Редовните онлайн ъпдейти се изтеглят, докато уредът се ползва по предназначение
- ▶ Всички необходими стъпки за сервизните задачи са предоставени по достъпен и разбираем начин
- ▶ Всеобхватната база данни за най-разпространените управляващи блокове в автомобилите осигурява ефективен анализ само за 20 секунди

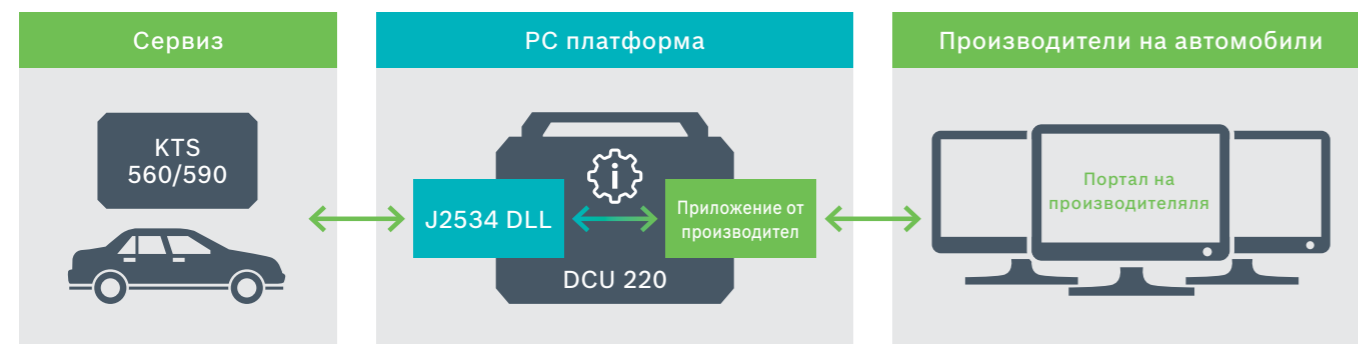
Винаги актуални с Bosch: Програмиране на управляващи блокове по Euro 5/6 стандарт

От 2009 стандартът Euro 5/6 изисква от производителите на автомобили да предоставят техническата и ремонтна информация в техните портали и на независимите автосервизи, както и да осигурят препрограмирането на управляващите блокове. За целта автомобилните производители трябва да предложат информация за диагностиката, сервиза, ремонта и поддръжката. Новото поколение KTS от Bosch е оборудвано с познатия PassThru интерфейс, осигуряващ достъп до онлайн порталите на производителите на автомобили, както и с възможността за препрограмиране.

Новата генерация KTS с PassThru поддържа 14 марки автомобили, сред които Volkswagen, Mercedes-Benz, Land Rover и др. Bosch притежава

значителен опит в ползването на тази технология. Уредите ни са готови за PassThru още от 2009 – опит, който ежедневно се доказва при приложението им в сервизите с удобното за потребителя plug & play решение за диагностика и Euro 5/6 PassThru.

Cera Bosch предлага PassThruSolution 100 (PTS 100). Офертата включва не само целия необходим хардуер и софтуер за PassThru, но и инсталацията и регистрацията на OEM приложенията от Audi, BMW, Mercedes-Benz и Volkswagen. А и експертите ни са винаги на разположение, ако имате нужда от помощ. Бош определя стандартите не само за PassThru, но и в сферата на Ethernet комуникацията. Бъдещето започва още днес.



DoIP и Ethernet: Комуникацията на бъдещето

Все повече производители на автомобили ползват нов диагностичен интерфейс, базиран на Ethernet, познат като DoIP (Diagnostics over Internet Protocol – Диагностика през интернет протокол). Предимството е до 100 пъти по-бърз трансфер на данни в сравнение с предишните технологии. В момента DoIP се прилага най-вече за препрограмиране на управляващи блокове. В близко бъдеще все повече производители ще ползват Ethernet и за рутинна автомобилна диагностика. Новите диагностични тестери от KTS серията на Bosch са напълно подготвени – те поддържат Ethernet, както и конвенционалните автомобилни интерфейси. Това означава, че с интелигентното решение от днес сте готови за изискванията на утрешния ден.



KTS 560 и 590: Най-модерната диагностика на управляващи блокове за най-висока ефективност

Новите солидни модули за комуникация KTS 560 и KTS 590 са оптимално подготвени за ползване на диагностичния софтуер ESI[tronic] 2.0. Наред с всички конвенционални автомобилни интерфейси, те поддържат и бъдещите интерфейси, базирани на Ethernet.

Възможна е и паралелна работа с няколко автомобилни интерфейса за оптимално оползотворяване на порталите на производителите на автомобили за диагностика и препрограмиране по Euro 5/6. За в бъдеще паралелната комуникация на няколко

автомобилни интерфейса (вкл. и Ethernet) ще бъде задължителна за сервизите, които искат да се развиват.

Освен комуникацията с автомобилите, измерванията на напрежението, съпротивлението и тока стават лесно и бързо. KTS 590 е оборудван и с двуканален осцилоскоп, което означава, че кривите на напрежението и тока не само се визуализират, но и незабавно се анализират. KTS 560 и KTS 590 измерват всички сигнали на сензорите и актуаторите в автомобила.



Предимствата на KTS 560 и 590 с един поглед

- ▶ Поддържат всички актуални и бъдещи автомобилни интерфейси, базирани на Ethernet, също и в паралелен режим на работа на няколко BUS системи.
- ▶ Модерен PassThru интерфейс за програмиране на управляващи блокове от порталите на производителите на автомобили според Euro 5/6
- ▶ Работят с всички компютри под Windows, на които е инсталиран и лицензиран диагностичният софтуер на Bosch ESI[tronic] 2.0
- ▶ Стабилно мобилно приложение благодарение на мощния Bluetooth интерфейс
- ▶ Едновременно могат да се ползват до 3 интерфейса за CAN и K-линия
- ▶ Bluetooth връзката с компютъра на сервиза осигурява по-широк диапазон на работата и мобилно приложение в целия обект
- ▶ Сolidна конструкция за дългогодишна ежедневна употреба в сервиза

KTS 350: Подобрена диагностична технология – в един компактен уред

Всеки сервиз иска мултифункционален диагностичен уред с всички необходими "инструменти" за търсене на грешки, за да улесни и да повиши ефективността на ежедневната си работа.

Ето го и решението: KTS 350 от Bosch. Освен всички стандартни актуални автомобилни интерфейси, тестерът поддържа и новите, базирани на Ethernet. Поради това той е перфектно подготвен за бъдещите изисквания на автомобилната индустрия. Програмата стартира моментално и работи по-бързо

благодарение на по-мощния процесор, SSD хард диска и операционната система Windows 10. KTS 350 се доставя и с предварително инсталирания диагностичен софтуер на Bosch ESI[tronic] 2.0.

Универсалният уред е идеален и получавате всичко-в-едно – предназначен за независимите и експресните сервизи, както и като втори уред за мобилно приложение. KTS 350 предоставя ефикасен цялостен инструмент за диагностика на управляващи блокове, поддръжка, търсене на грешки и ремонт.



Предимствата на KTS 350 с един поглед

- ▶ Универсален мобилен уред: диагностика на управляващи блокове, търсене на грешки, поддръжка и ремонт
- ▶ Поддържа всички актуални и бъдещи автомобилни интерфейси, базирани на Ethernet, в режим на паралелна работа на няколко BUS системи
- ▶ PassThru интерфейс за програмиране на управляващи блокове по Евро 5/6 от уеб порталите на производителите на автомобили
- ▶ Plug&Play с предварително инсталирания софтуер ESI[tronic] 2.0 за оптимална работа
- ▶ По-бърз старт на системата с по-мощния процесор и SSD хард диск
- ▶ Редовни ъпдейти
- ▶ Операционната система Windows 10 дава възможност за инсталиране на допълнителни приложения

DCU 100: Таблет с бъдеще

DCU 100 е мобилен, солиден таблет с 10-инчов тъч скрийн, разработен специално за нуждите на сервиза. Той управлява тестовата и диагностична система ESI[tronic] 2.0 и модулите от серията KTS на Bosch и е съвместим с операционната система Windows 10. DCU 100 е идеален за работа в професионалните сервизи и е екипиран за предизвикателствата на бъдещето.



DCU 220: Нов стандарт в диагностичното оборудване

DCU 220 е две-в-едно – лаптоп и таблет за гъвкава и удобна работа във всякаква обстановка – особено в суровите условия на автосервизите. Той управлява диагностични системи от серията KTS на Bosch, интегрирани в модерен дизайн. Мощното устройство е еталон за скорост и неслучайно го наричат първокласният компютър на Bosch.

Предимствата на DCU 100 с един поглед

- ▶ Предварително инсталиран софтуер ESI[tronic] 2.0 за оптимална автомобилна диагностика
- ▶ Предлага се и в пакет с KTS 560
- ▶ Паметта от 256 GB със SSD система и Windows 10 осигуряват бърз старт
- ▶ Операционната система Windows 10 позволява бърза интеграция в установените работни процеси
- ▶ Интегрирани Bluetooth и Wi-Fi за мобилна работа

Предимствата на DCU 220 с един поглед

- ▶ Лесно превключване между работа в режим лаптоп и режим таблет
- ▶ Мощният процесор Intel Core i5-4200U и SSD системата с памет 256 GB поддържат бързи работни процеси
- ▶ Предлага се и на пакетна цена с KTS 560/590, FSA 500 и KTS Truck
- ▶ Операционната система Windows 10 позволява бърза интеграция в установените работни процеси
- ▶ Ползва две литиево-йонни батерии за дълготрайна работа

Ефективността е движещата ни сила

Технологиите на Bosch се ползват във всеки автомобил, по целия свят. За нас най-важни са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Повече от 125 години им посвещаваме откривателския си дух, иновациите и нашата експертиза в развоя и производството.

Продължаваме да усъвършенстваме уникалната си комбинация от резервни части, диагностични тестери, сервизно оборудване и услуги:

- ▶ Решения за ефективни автомобилни ремонти
- ▶ Иновативно сервизно оборудване и софтуер
- ▶ Най-богатата гама от нови и обменни резервни части в света
- ▶ Широка дилърска мрежа за бързи и надеждни доставки на авточасти
- ▶ Компетентна гореща линия
- ▶ Широкообхватна програма от обучения
- ▶ Специален продажбен и маркетингов съпорт

Повече информация ще намерите на:
www.bosch.bg

**What drives you
drives us**

Роберт Бош ЕООД

Автомобилно оборудване
Бизнес отдел „Автомобилни сервизни решения“

София 1407
Бул. Черни връх 51Б
FPI Бизнес център
www.bosch.bg



BOSCH
Техника за живота

